

До
Царинска управа

Датум, 27.09.2019 год.

Почитувани,

Согласно поканата и нашето присуство на презентацијата на Предлог закон за даночење на возила и новините кои се содржани во истиот, на ден 19.09.2019 година, го поднесуваме следното мислење.

Имено констатираме дека:

1. До сега во законот постоеше акциза како една дополнителна давачка на увезените возила и зависеше од вредноста на возилото. **Со новиот закон наместо 1 давачка се предвидуваат 2 давачки** односно наместо постоечката на вредноста, сега ќе има давачки и на вредноста и на емисијата CO₂, што не става во неповолна ситуација.
2. Според новата регулатива **електричните и хибридните возила од секаков тип** не се изземени од плаќање на давачки. Европската практика вели дека секоја држава стимулира купување на ваков тип на возила, каде не само што нема давачки туку има и субвенции за купување на истите. За CO₂ емисијата е прифатливо да се плаќа данок/такса, но да се плаќа данок на вредноста на возилото е комплетно нефункционално и дестимулирачко. Продажбата на хибридни и електрични возила е нешто што тек сега заживува во Македонија, а со ваквиот начин на третман возилата ќе бидат повторно прескапи и целта да се стимулира да се купуваат еколошки возила нема да се реализира.

Примери за добри практики е Словенија која дава субвенција од 7500€ за електрично возило и 2000€ за plug-in hibrid со емисија од 50CO₂/km. Дополнително за возила со стандард EURO6 има 50% попуст на давачките.

Доколку ние како држава се стремиме да го обновиме возниот парк и да имаме поеколошка средина за живеење треба до 100CO₂/km да нема воопшто давачки, ако сепак нашата главна цел како што велите е да се заштитиме од увоз на возила кои се во црвена зона односно над 200 CO₂/km.

3. За **новите стапки** кои се прикажани во прегледите, како коефициент на вредноста и коефициент на CO₂ засега неможе да се коментира дали се исправни или не. Во секој случај нашето мислење е дека доколку се покачат цените на возилата и на новите возила како и на половните возила кои се премиум класа и се од поново годиште, оваа мерка ќе биде само дестимулативна за сите потрошувачи во РМ.
Би било одлично доколку ги погледнете подолните две возила кои се од бренд Мерцедес и за кои до сега се плаќаше 0.50% на вредност до 3.500€ (позиција 2). Сега што е ново ќе се плаќа и данокот за CO₂ што во овој случај незнаеме колкав ќе биде согласно што ги немаме податоците.

Olympia MOTORS

Од друга страна имаме хибрид за кој до сега не се плаќаше акциза и че биде потребно да плаќаме и данок на вредноста и данок на ЦО2 што прилично ќе ја поскапи вредноста на возилото.

Со ваквата политика дефинитивно нема да се стимулира купувањето на еколошки возила, кои наместо да поевтинуваат заедно со новите возила ќе бидат поскапи.

Позиција 1: Mercedes C300 Hybrid, 2016, EURO6, 95g CO2/km Vrednost 22.000€

Позиција 2: Mercedes E220, 2005 godina, EURO4, 200g CO2/km Vrednost 3.500€

Со почит,

Олимпија Моторс Доо – Скопје
Светлана Пљаоска
Управител



Olympia Motors доо

Јадранска магистрала 125, Скопје

+389(0)2 2600303

www.olympiamotors.com.mk

ДБ: МК4030004508506 Охридска Банка АД
МВ: 5858585 Тутунска Банка

530-0101004267-49
210-0585858501-66

Стопанска Банка АД 200-0011054139-32